

# Persmededeling

**Het Brussels Construction Consolidation Centre (BCCC), een doeltreffend, betrouwbaar en milieubewust instrument**

**Brussel**

**23/01/2020**

**Perscontact**

**Mélodie Rollin**

COMMUNICATION OFFICER BPC

melodie.rollin@bpc.be

Gsm: +32 499 58 02 61

Op 24 januari 2020, om 10 uur, zal bouwbedrijf BPC via een binnenschip ongeveer 1250 ton palletten kalksteenblokken ontvangen afkomstig van Xella in Burcht, voor zijn Park West-project. Deze levering, die overeenkomt met 50 geladen vrachtwagens, is mogelijk gemaakt door het gebruik van de waterweg en het goederentransitplatform van het BCCC.

**Wat is het BCCC?** Het is een consolidatiecentrum. Eenvoudiger gesteld, gaat het om een logistiek platform waarlangs materialen doorgevoerd gaan worden die geconsolideerd zullen worden (dit betekent dat de lading geoptimaliseerd zal worden) voordat ze op het bouwterrein worden geleverd volgens de planning opgesteld door de werfleider. Dit project krijgt steun van Innoviris en komt voort uit een samenwerking tussen het WTCB, de Confederatie Bouw, Shipit, de VUB (MOBI) en Urbantz. In totaal is meer dan 12.000 m<sup>2</sup> ruimte beschikbaar gesteld aan bedrijven die deze ketenoptimaliseringsdynamiek willen aangaan en op het terrein willen testen.

**Waarvoor?** "Het doel is om materialen op het juiste moment en op de juiste plaats aan te leveren en de opslagcapaciteit ter plaatse te verminderen. Die opslagcapaciteit kost immers geld; er is een risico op congestie, overmatige hantering, diefstal en beschadiging", zegt Dominique Pirlot van de afdeling Beheer en kwaliteit van het WTCB. Tegen de achtergrond van een aanzienlijke impact op het milieu, voegt hij eraan toe: "Het huidige materiaaltransport levert ernstige milieu- en mobiliteitsproblemen op."

De distributie van materialen via het BCCC moet een Just In Time levering van materialen, dus een levering op het juiste moment, de optimalisatie van de ladingen en het gebruik van milieubewustere voertuigen aangepast aan de stad vergemakkelijken. Bovendien nog dit: het gebruik van de waterweg maakt het mogelijk 70 tot 120 vrachtwagens per binnenschip van de weg te halen, of het nu gaat om het aanvoeren van palletten met materialen of om het afvoeren van uitgegraven grond. De "last mile", dat is de laatste kilometer in de stad, kan gebeuren met een vrij ruime vloot. Wij gaan het gebruik van milieubewuste transportmiddelen pushen", legt Mark Goossenaerts van Shipit uit. Shipit is het logistieke bedrijf achter het consolidatiecentrum.



Confederatie Bouw  
Brussel-Hoofdstad  
Bouw, energie & milieu



Confédération Construction  
Bruxelles-Capitale  
Construction, énergie & environnement



Shipit  
Multimodal Logistics



MOBILITY, LOGISTICS &  
AUTOMOTIVE TECHNOLOGY  
RESEARCH CENTRE

innoviris.brussels  
empowering research

**Welke voordelen levert dat op?** Bouwbedrijf BPC wenste deel te nemen aan het BCCC-pilootproject met zijn Park West-bouwplaats. De Park West-bouwplaats is pal in het centrum van de Europese wijk gelegen. Er was uiterst weinig opslagruimte, als die er al was, en de toegang was ingewikkeld, vooral tijdens Europese toppen. Daarenboven past het BCCC-project ook binnen de wil van BPC om de ecologische impact van zijn activiteiten te verminderen en tegelijkertijd de beheerprocessen van zijn bouwplaatsen te verbeteren.

Het ter beschikking stellen van een grote opslagruimte met leveringen op afroep zou het moeten mogelijk maken om de kosten van vervoer en van materialen te verminderen. Maar daarnaast vergemakkelijkt het IT-platform dat voor het BCCC werd ontwikkeld in grote mate het materiaalbeheer op de bouwplaats en de levering van deze materialen. Dankzij de totaalvisie op de werfactiviteiten (kraangebruik, bezetting van de loszone en van de kleine opslagruimte) worden de just-in-time-leveringen beter beheerd samen met de verschillende partijen in het bouwproces. Er wordt stipter geleverd en het risico dat twee leveringen op hetzelfde moment aankomen is aanzienlijk verkleind. Daardoor zijn er ook minder extra kosten en een kleinere impact op het milieu.

"Wij zijn er bijzonder trots op deel te nemen aan een project als het BCCC, omdat het aantoont dat het mogelijk is de huidige exploitatie van bouwplaatsen te verbeteren en tegelijkertijd deze aanpak op een milieuvriendelijkere manier te integreren", voegt Thibaut Mahieu, projectleider voor Park West bij BPC, toe.

**Iedereen zit op dezelfde lijn.** Alle projectpartners en de bouwsector zeggen het: het Brussels Construction Consolidation Centre kan alleen maar positieve gevolgen hebben. "De hele sector steunt deze initiatieven. De permanente verbetering van onze sectorale logistiek stelt ons in staat om de uitdagingen op het vlak van leefmilieu, economie en mobiliteit in Brussel aan te gaan", zegt Jean-Christophe Vanderhaegen, Directeur-generaal van de Confederatie Bouw Brussel-Hoofdstad.

Meer informatie is te vinden op de website van het BCCC: <https://bccc.brussels/nl/home-2/>.



Confederatie Bouw  
Brussel-Hoofdstad  
Bouw, energie & milieu



Confédération Construction  
Bruxelles-Capitale  
Construction, énergie & environnement



Shipit  
Multimodal Logistics



innoviris.brussels  
empowering research